

| LISTA MOR OPERACIONES DE VUELO |
|---|
| Fuego o humo de cualquier naturaleza en vuelo. |
| Defecto, malfuncionamiento de uno o más sistemas de la aeronave que impliquen cambios significativos en la derrota de vuelo o el destino planeado, o que impliquen sistemas de combustible. |
| Declaración de una emergencia. |
| Explosión de llantas. |
| Fallas de frenos. |
| Alarmas de pérdida o stick pusher. |
| Daños a la estructura, grupo motor, sistemas o subsistemas de la aeronave. |
| Alertas de GPWS, CFIT evitado marginalmente. |
| Errores en la carga de aeronaves. |
| Errores en el aprovisionamiento de combustible. |
| Aseguramiento parcial del tren de aterrizaje. |
| Evacuación del avión. |
| Pérdida parcial o total de potencia en uno o más motores. |
| El avión aterriza por debajo de los mínimos de combustible establecidos por Satena. |
| Cuasi colisiones, evento de AIRPROX o TCAS. |
| Aproximación no estabilizada por debajo de 1000ft en IFR y 500ft VFR |
| Eventos BASH. |
| Ingestión de F.O.D., daños a las aeronaves por objetos extraños. |
| Incursión en pista (semovientes, vehículos u otras aeronaves) |
| Impacto contra el suelo sin pérdida de control. |
| Despegues interrumpidos en una pista cerrada o comprometida, efectuados con separación mínima de obstáculos o aterrizajes e intentos de aterrizajes en las mismas circunstancias. |
| Incapacitación de la tripulación durante vuelo. |
| Incidentes en despegue o aterrizaje, especialmente aterrizajes demasiado cortos o largos o salidas de la pista por el costado. |
| Despegues o aterrizajes abortados. |
| Necesidad de apagar un motor en vuelo. |
| Tripulaciones fuera de límites de descanso. |
| Desvíos en la pista de despegue que superen el 10% del ancho de pista. |
| Errores en la navegación que impliquen desvíos inadvertidos en la ruta. |
| Operaciones por fuera de límites (pesos, velocidades, gravedades, regímenes). |
| Falla total en sistema de comunicación VHF. |
| Falla de más de un sistema redundante de carácter obligatorio para la guía de vuelo y la navegación. |
| Colisiones con objetos en tierra con daños o lesiones. |
| Falla eléctrica que requiera uso continuado de fuente alterna de corriente para mantener el uso de sistemas esenciales como instrumentos o controles de vuelo. |
| Eventos con necesidad de empleo de oxígeno por parte de la tripulación. |
| Tapas, compuertas, accesos y paneles no asegurados y/o la pérdida de los mismos en vuelo. |
| Presencia de plumas, sangre o abolladuras en los motores o estructura de la aeronave. |
| Daño a las aeronaves durante movimientos. Cualquier daño o lesión por golpe donde se involucre una aeronave, infraestructura o equipo aeronáutico. |
| Fenómenos meteorológicos que impliquen dificultades en el control de la aeronave. |
| Eventos que a criterio de la tripulación tengan implicaciones graves para la seguridad. |
| Activación inadvertida de los sistemas de protección contra fuego. |
| Cualquier violación o incumplimiento a los procedimientos, normas o políticas de la empresa. |
| Novedades ocurridas durante el entrenamiento de las tripulaciones que puedan afectar la seguridad en nuestras operaciones. |

| LISTA MOR DESPACHO Y PERSONAL EN TIERRA |
|--|
| Daños a la estructura, grupo motor, sistemas o subsistemas de la aeronave. |
| Daño a las aeronaves durante movimientos. Cualquier daño o lesión por golpe donde se involucre una aeronave, infraestructura o equipo aeronáutico. |
| Novedades que puedan afectar la aeronavegabilidad. |
| Errores en la carga de aeronaves. |
| Errores en el aprovisionamiento de combustible. |
| Incurción de pista (semovientes, vehículos u otras aeronaves) |
| Daño a las aeronaves durante movimientos. Cualquier daño o lesión por golpe donde se involucre una aeronave, infraestructura o equipo aeronáutico. |
| Embarque de mercancías peligrosas sin el adecuado embalaje y documentación. |
| Actos de interferencia ilícita. |
| Desconexión de la tow bar durante el remolque de aeronaves. |
| Equipo de atención de aeronaves en tierra insuficiente o en mal estado. |
| Información incompleta o errónea en el pre despacho. |
| Manifiesto de peso y balance mal diligenciado. |
| Cualquier violación o incumplimiento a los procedimientos, normas o políticas de la empresa que pueda afectar la seguridad operacional. |
| Obstáculos en las áreas de maniobras de aeronaves y equipos. |
| Insuficiencias en la señalización y demarcación. |
| Congestión de vehículos y equipos en rampa. |
| Mal estado de los equipos vehículos escaleras o bancos |

| LISTA MOR (MANDATORY OPERATIONAL REPORT) PARA TCP |
|---|
| ALERTAS DE HUMO EN BODEGAS Y BAÑOS (FALSAS ALARMAS) |
| EQUIPO DE EMERGENCIA: DEFECTUOSO, MAL ASEGURADO, O INOPERATIVO |
| ELEMENTOS DEFECTUOSOS DEL SERVICIO A BORDO COMO JARRAS, TROLLEYS, CONTAINERS O TOPES QUE NO ASEGUREN. |
| CORTINAS Y MALLAS QUE NO ASEGUREN O CUYOS SEGUROS ESTEN DESGASTADOS |
| SILLAS, MESAS, Y BINES EN MAL ESTADO Y QUE HAYAN SIDO REPORTADAS CONTINUAMENTE Y NO HAYAN SIDO REPARADOS. |
| REPORTES DE MANTENIMIENTO REPETITIVOS Y SIN SOLUCION, COMO FUGAS DE PRESURIZACION O VIBRACIONES. |
| VIOLACION U OMISION DE LOS PROCEDIMIENTOS EN CUALQUIER ETAPA DE VUELO |
| EQUIPO DE PROTECCION INADECUADO O INSUFICIENTE |
| MERCANCIAS OCULTAS Y DESCUBIERTAS EN VUELO |
| FALLA DE COMUNICACIÓN EL EQUIPO DE TRABAJO QUE TRAIGAN COMO CONSECUENCIA UN MAL CRM. |
| INCAPACIDAD EN VUELO |

LISTA MOR MANTENIMIENTO

CHIP DETECTOR que genere cambio de componentes

Daño a las aeronaves durante movimientos. Cualquier daño o lesión por golpe donde se involucre una aeronave, infraestructura o equipo aeronáutico.

Conexiones eléctricas deficientes.

Tapas, compuertas, accesos y paneles no asegurados.

Presencia de plumas, sangre o abolladuras en los motores o estructura de la aeronave.

Daños a la estructura, grupo motor, sistemas o subsistemas de la aeronave.

Componentes mal instalados.

Componentes no instalados.

Fallas repetitivas (más de tres en un mes)

Novedades que puedan afectar la aeronavegabilidad.

Cualquier violación o incumplimiento a los procedimientos, normas o políticas de la empresa que pueda afectar la seguridad operacional.

Instalación de un elemento no aprobado para uso aeronáutico
(sin trazabilidad)

Instalación de un elemento sujeto a vida límite en servicio, sin contar con la información de tiempo de vida remanente.

Utilización de un producto químico, con su fecha de expiración vencida o desconocida.

Incumplimiento de los requisitos especiales de almacenamiento establecidos por el fabricante de los equipos, instrumentos o accesorios o por la U.A.E.A.C.

Utilización de un equipo de prueba no certificado (inoperativo o no comprobado)

Utilización de una herramienta no calibrada o con su periodo de calibración vencido.

Utilización de una herramienta inapropiada o no aprobada por el fabricante del equipo, instrumento o accesorio.

Imposibilidad para disponer información técnica aplicable.

Error al determinar el verdadero estado de actualización de la información técnica.